



Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH
D-97080 Würzburg, Paradiesstraße

☎ +49-(0)9 31/9 70 04-0

FAX +49-(0)9 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu

Produkt-Information

5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) **C4** für alle Fahrzeuge; insbesondere für Renault (Spezialöl)

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von speziellen Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren. Für Dreibege-Katalysatoren und moderne Diesel-Partikel-Filter.

5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) C4 ist ein universelles, kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl. Moderne Benzin- und PKW- Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen verlangen nach diesem Produkt.

Auf Grund der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreibege-Katalysatoren und Diesel-Partikel-Filter.

Wichtig:

Auf Grund des niedrigen SAPS Gehaltes verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

ACEA: **A3/B4/C4**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- **Renault RN 0720**
- **MB 226.51**

5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) C4 bietet gegenüber mineralöl-basierten Motorenölen einige Vorteile:

- So garantiert die SAE Klasse 5W-30 einerseits auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160° Celsius. Derartige Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Sommer durchaus möglich.
- 5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) C4 ist scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg.
- Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck (HTHS>3,5) und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.
- In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) C4 einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen:





Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH
D-97080 Würzburg, Paradiesstraße

☎ +49-(0)9 31/9 70 04-0

FAX +49-(0)9 31/9 70 04-90

✉ hello@dbv.eu

🌐 www.dbv.eu

Produkt-Information

- Aufgrund der hochwertigen synthetischen Grundöle, zeigt 5W-30 SAPS C4 eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was sich positiv in einem niedrigeren Ölverbrauch niederschlägt.
- Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämzung, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Schnellstmögliche Durchholung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25° Celsius.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- 5W-30 SAPS (für Rußpartikelfilter) C4 ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Dieses Öl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden, wobei Spülläufe nicht erforderlich sind.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-30°C	40°C	100°C			
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,851	6020	66	11,70	228	-39	174

2.4.1./07.02.2009

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem in Bezug auf kritische Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferant zu treffen.

